

Abrechnung DB Netz AG

Schnittstellendateien zur Trassenrechnung

Gültig ab: Leistungsabrechnung Herbst 2022

Stand: 10.11.2022

Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung	4
2 csv-Export Trassennutzung	5
2.1 Strukturbeschreibung	5
3 csv-Export Grüne Funktion ZLR	7
3.1 Strukturbeschreibung	7
4 csv-Export Angebotsentgelte	8
4.1 Strukturbeschreibung	8
5 csv-Export Änderungs- und Stornierungsentgelte	9
5.1 Strukturbeschreibung	9
6 Bericht Trassenstornierungen mit Bezug zur Abrechnungsperiode	11
7 csv-Export Entgeltminderung	12
7.1 Strukturbeschreibung	12
8 RL 100 Betriebsstellen	13
8.1 Strukturbeschreibung	13
9 Sonstige Schlüsselwerte (Lookup)	13
9.1 Strukturbeschreibung	13

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Beispiele Inhalte	4
Tabelle 2: csv-Struktur Trassennutzung.....	6
Tabelle 3: csv-Struktur Grüne Funktion ZLR	8
Tabelle 4: csv-Struktur Angebotsentgelt.....	9
Tabelle 5: csv-Struktur Änderungs- und Stornierungsentgelte.....	11
Tabelle 6: csv-Struktur Entgeltminderung	13
Tabelle 7: csv-Struktur RL 100.....	13
Tabelle 8: csv-Struktur Schlüsselwerte	13
Tabelle 9: Art Schlüsselwerte.....	13

1 Einleitung

Inhalt dieses Dokumentes ist die Beschreibung der Struktur der mit der Trassenabrechnung der DB Netz AG bereitgestellten Schnittstelle der Abrechnungsdaten.

Grundsätzlich besteht die Schnittstelle aus mehreren Dateien, welche in einer ZIP Datei zusammengefasst werden. Diese Dateien sind im CSV Format gespeichert.

Es können nachfolgende Dateien enthalten sein:

- Datei mit tagesbezogener Darstellung der Trassen
- Datei mit summarischer Darstellung der sonstigen Entgelte (wie z.B. Korrekturen usw.)
- Datei mit RL 100 Abkürzungen und Langnamen der Betriebsstellen
- Datei mit Legende zu weiteren Abkürzungen

Das CSV Format ist grundlegend in RFC 4180 (<https://tools.ietf.org/html/rfc4180>) beschrieben.

Für die hier genutzten CSV Dateien ist folgendes definiert:

- Die erste Zeile enthält die Feldnamenbezeichner.
- Zur Trennung von Datensätzen wird CR LF verwendet.
- Zur Trennung von Datenfeldern wird das Semikolon (;) benutzt.
- Zeichenkettenfelder sind in doppelte Hochkommata eingeschlossen (").
- Dezimaltrenner bei numerischen Werten ist ein Komma (,).
- Datumswerte werden in der Form JJJJMMTT (JJJJ Jahr, MM Monat, TT Tag dargestellt) als Zeichenkette.

Erste Zeile, Feldnamen	Datum;Kz_tag;Zug_nr;Ausg_rb;Variante;Fluegel_nr;
Zeichenfeld	"BRGBT"
Datumsfeld	"20170801"
Numerische Werte	144,33600
Datensatz	"20171222";5;"00000999";"B";"";"00";"BRGBT";...

Tabelle 1: Beispiele Inhalte

2 csv-Export Trassennutzung

Die Struktur des csv-Exports der Leistungsdaten in der Abrechnung der Trassennutzungen wird für jeden Zuglaufteilabschnitt/Leistungsposition der abzurechnenden Zugtrassen generiert.

2.1 Strukturbeschreibung

Nr	Feldname	Beschreibung	Max. Feldlänge	Typ	Bemerkungen, gültige Werte
1	RECH_NR	Rechnungsnummer	15	Numerisch	
2	BU_KR	Buchungskreis	10	Zeichen	DB_NETZ RNI
3	BUCH_MON	Buchungsperiode	6	Datum	JJJJMM
4	REF_MON	Monat der Leistungserbringung	6	Datum	JJJJMM
5	KUNDEN_NR	Kundennummer	5	Zeichen	
6	V_TAG	Verkehrstag	8	Datum	JJJJMMTT
7	KZ_TAG	Kennzeichnung Wochentag	2	Numerisch	1...7 Montag ..Sonntag 11..17 Feiertag Montag... Sonntag
8	ZUG_NR	Zugnummer	8	Zeichen	Rechtsbündig mit Vornullen
9	AUSG_RB	Ausgangsregionalbereich	2	Zeichen	
10	VARIANTE	Variante des Zuges	3	Zeichen	
11	AB_BST_GES	Startbetriebsstelle der Trasse	5	Zeichen	
12	BIS_BST_GES	Zielbetriebsstelle der Trasse	5	Zeichen	
13	KOR_KZ	Kennzeichen für Korrektur	1	Zeichen	x = Korrekturbuchung
14	VKF	Verkaufsfaktor	5	Numerisch	Format (nn.nn)
15	KLW_FAKTOR	Faktor für Räumliche Flex	10	Numerisch	Format 10.7
16	HP_FAKTOR	Höchstpreisfaktor Netzfahrplan	10	Numerisch	Format 10,7
17	AFT_NR	Auftragsnummer DB Netz	15	Zeichen	
18	BESTELNR_KD	Bestellnummer Kunde	40	Zeichen	
19	BST_NR	Bahnstellennummer des Kunden	6	Zeichen	
20	LINIEN_NR	Liniennummer TLR	6	Zeichen	
21	VK_ART	Verkehrsart	5	Zeichen	SPNV/SPFV/SGV
22	VK_ART_ZUS	Verkehrsart Kunde Zusatz	4	Zeichen	CHA = Charter MUS = Nostalgie P2P = Punkt zu Punkt
23	LFDNR_ABS	Lfd. Nummer Zuglaufabschnitt	4	Numerisch	
24	AB_BST	Ab-Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes	5	Zeichen	Abk. nach RL100
25	BIS_BST	Bis Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes	5	Zeichen	Abk. nach RL100
26	ABF_ZEIT	Abfahrtszeit an Ab-Bahnstelle	10	Zeichen	[+/-]HH:MM.N

					+t = Anzahl der Tageswechsel HH = Stunden MM = Minuten N = Zehntel Minuten berechnet aus Sekunden / 6
27	ANK_ZEIT	Ankunftszeit an Bis-Bahn-stelle	10	Zeichen	[+t/]HH:MM.N +t = Anzahl der Tageswechsel HH = Stunden MM = Minuten N = Zehntel Minuten berechnet aus Sekunden / 6
28	STR_NR	Streckenummer	4	Zeichen	
29	WGZ_LAST	Wagenzuglast in [t]	4	Numerisch	Nur abgerechnete Werte
30	WGZ_LAENGE	Wagenzuglänge in [m]	4	Numerisch	Nur abgerechnete Werte
31	SEGMENT	Preissegment	10	Zeichen	Siehe sep. Tabelle
32	TR_KM	Trassenkilometer	8	Numerisch	nnnn.nnn
33	TR_KM_KLW	TR-KM reduziert um KLW	8	Numerisch	nnnn.nnn
34	ENTG_SEG	Entgelt Segment je trkm EUR/km	10	Numerisch	Format 10.6
35	ENTG_ABS	Trassenentgelt Zuglaufabschnitt basierend auf TR_KM oder TR_KM_KLW	16	Numerisch	Format 16.5
36	KZ_TRASSE	Kennzeichen Trasse	1	Zeichen	R = Regeltrasse S = Sondertrasse C = Canceled
37	KZ_STORNO	Kennzeichen Storno	2	Zeichnen	leer, A9 bei 20h Zügen
38	ENTG_NVN	Neuverkehrsnachlass	16	Numerisch	Format 16.5
39	TRKM_GFZLR	TrKm für Abschnitte mit Fahr-empfehlung	8	Numerisch	nnnn.nnn
40	ENTG_GFZLR	Entgelt für grüne Funktion ZLR	16	Numerisch	Format 16.5
41	ENTG_GES	Resultierendes Trassenentgelt Zuglaufabschnitt = ENTG_ABS + (-ENTG_NVN) + ENTG_GFZLR	16	Numerisch	Format 16.5
42	TRAFOEG	Förderentgelt SGV Bund	16	Numerisch	Format 16.5
43	PAFOEF	Förderentgelt SPV Bund	16	Numerisch	Format 16.5
44	BEMERKUNG	Bemerkungsfeld	400	Zeichen	Text mit Zeilenumbrüchen

Tabelle 2: csv-Struktur Trassennutzung

Wichtiger Hinweis: Die Feldnamen sind hier zur besseren Identifizierung in diesem Dokument immer großgeschrieben. In der Schnittstelle sind die Feldnamen im „Start Case“ (alle Wörter beginnen mit einem Großbuchstaben unabhängig von der Funktion).

3 csv-Export Grüne Funktion ZLR

Die Struktur des csv-Exports der Leistungsdaten in der separaten Abrechnung der „Grünen Funktion Zuglaufregelung“ wird für jeden Zuglaufteilabschnitt/Leistungsposition der abzurechnenden Zugtrassen generiert.

3.1 Strukturbeschreibung

Nr	Feldname	Beschreibung	Max. Feldlänge	Typ	Bemerkungen, gültige Werte
1	RECH_NR	Rechnungsnummer	15	Numerisch	
2	BU_KR	Buchungskreis	10	Zeichen	DB_NETZ RNI
3	BUCH_MON	Buchungsperiode	6	Datum	JJJJMM
4	REF_MON	Monat der Leistungserbringung	6	Datum	JJJJMM
5	KUNDEN_NR	Kundennummer	5	Zeichen	
6	V_TAG	Verkehrstag	8	Datum	JJJJMMTT
7	ZUG_NR	Zugnummer	8	Zeichen	Rechtsbündig mit Vornullen
8	AUSG_RB	Ausgangsregionalbereich	2	Zeichen	
9	VARIANTE	Variante des Zuges	3	Zeichen	
10	AB_BST_GES	Startbetriebsstelle der Trasse	5	Zeichen	
11	BIS_BST_GES	Zielbetriebsstelle der Trasse	5	Zeichen	
12	KOR_KZ	Kennzeichen für Korrektur	1	Zeichen	x = Korrekturbuchung
13	VKF	Verkaufsfaktor	5	Numerisch	Format (nn.nn)
14	AFT_NR	Auftragsnummer DB Netz	15	Zeichen	
15	BESTELLNR_KD	Bestellnummer Kunde	40	Zeichen	
16	BST_NR	Bahnstellennummer des Kunden	6	Zeichen	
17	LINIEN_NR	Liniennummer TLR	6	Zeichen	
18	VK_ART	Verkehrsart	5	Zeichen	SPNV/SPFV/SGV
19	LFDNR_ABS	Lfd. Nummer Zuglaufabschnitt	4	Numerisch	
20	AB_BST	Ab-Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes	5	Zeichen	Abk. nach RL100
21	BIS_BST	Bis Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes	5	Zeichen	Abk. nach RL100
22	ABF_ZEIT	Abfahrtszeit an Ab-Bahnstelle	10	Zeichen	[+t/]HH:MM.N
23	ANK_ZEIT	Ankunftszeit an Bis-Bahnstelle	10	Zeichen	[+t/]HH:MM.N
24	STR_NR	Streckennummer	4	Zeichen	
25	TR_KM	Trassenkilometer	8	Numerisch	nnnn.nnn
26	TR_KM_KLW	TR-KM reduziert um KLW	8	Numerisch	nnnn.nnn

27	KZ_STORNO	Kennzeichen Storno	2	Zeichen	leer, A9 bei 20h Zügen
28	TRKM_GFZLR	TrKm für Abschnitte mit Fahrempfehlung	8	Numerisch	nnnn.nnn
29	ENTG_GFZLR	Entgelt für grüne Funktion ZLR	16	Numerisch	Format 16.5
30	BEMERKUNG	Bemerkungsfeld	400	Zeichen	Text mit Zeilenumbrüchen

Tabelle 3: csv-Struktur Grüne Funktion ZLR

Wichtiger Hinweis: Die Feldnamen sind hier zur besseren Identifizierung in diesem Dokument immer großgeschrieben. In der Schnittstelle sind die Feldnamen im „Start Case“ (alle Wörter beginnen mit einem Großbuchstaben unabhängig von der Funktion).

4 csv-Export Angebotsentgelte

Die Struktur des csv-Exports der Leistungsdaten in der Abrechnung der Angebotsentgelte entspricht der Struktur des csv-Exports der Trassennutzungen. Für jeden Zuglaufteilabschnitt des abzurechnenden Trassenangebots wird eine Zeile im csv-Export generiert.

4.1 Strukturbeschreibung

Nr	Feldname	Beschreibung	Max. Feldlänge	Typ	Bemerkungen, gültige Werte
1	RECH_NR	Rechnungsnummer	15	Numerisch	
2	BU_KR	Buchungskreis	10	Zeichen	DB_NETZ RNI
3	BUCH_MON	Buchungsperiode	6	Datum	JJJJMM
4	REF_MON	Monat der Leistungserbringung	6	Datum	JJJJMM
5	KUNDEN_NR	Kundennummer	5	Zeichen	
6	V_TAG	Verkehrstag	8	Datum	JJJJMMTT
7	KZ_TAG	Kennzeichnung Wochentag	2	Numerisch	1..7 Montag ..Sonntag 11..17 Feiertag Montag... Sonntag
8	ZUG_NR	Zugnummer	8	Zeichen	Rechtsbündig mit Vornullen
9	AUSG_RB	Ausgangsregionalbereich	2	Zeichen	
10	VARIANTE	Variante des Zuges	3	Zeichen	
11	AB_BST_GES	Startbetriebsstelle der Trasse	5	Zeichen	
12	BIS_BST_GES	Zielbetriebsstelle der Trasse	5	Zeichen	
13	KOR_KZ	Kennzeichen für Korrektur	1	Zeichen	x = Korrekturbuchung
14	VKF	Verkaufsfaktor	5	Numerisch	Format (nn.nn)
15	KLW_FAKTOR	Faktor für Räumliche Flex	10	Numerisch	Format 10.7
16	AFT_NR	Auftragsnummer DB Netz	15	Zeichen	
17	BESTELNR_KD	Bestellnummer Kunde	40	Zeichen	

18	BST_NR	Bahnstellennummer des Kunden	6	Zeichen	
19	LINIEN_NR	Liniennummer TLR			
20	VK_ART	Verkehrsart	5	Zeichen	SPNV/SPFV/SGV
21	VK_ART_ZUS	Verkehrsart Kunde Zusatz	4	Zeichen	CHA = Charter MUS = Nostalgie P2P = Punkt zu Punkt
22	LFDNR_ABS	Lfd. Nummer Zuglaufabschnitt	4	Numerisch	
23	AB_BST	Ab-Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes	5	Zeichen	Abk. nach RL100
24	BIS_BST	Bis Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes	5	Zeichen	Abk. nach RL100
25	ABF_ZEIT	Abfahrtszeit an Ab-Bahnstelle	10	Zeichen	[+t/]HH:MM.N
26	ANK_ZEIT	Ankunftszeit an Bis-Bahnstelle	10	Zeichen	[+t/]HH:MM.N
27	STR_NR	Streckennummer	4	Zeichen	
28	WGZ_LAST	Wagenzuglast in [t]	4	Numerisch	Nur abgerechnete Werte
29	WGZ_LAENGE	Wagenzuglänge in [m]	4	Numerisch	Nur abgerechnete Werte
30	SEGMENT	Preissegment	10	Zeichen	Siehe sep. Tabelle
31	TR_KM	Trassenkilometer	8	Numerisch	nnnn.nnn
32	TR_KM_KLW	TR-KM reduziert um KLW	8	Numerisch	nnnn.nnn
33	ENTG_SEG	Entgelt Segment je trkm EUR/km	10	Numerisch	Format 10.6
34	ENTG_ABS	Trassenentgelt Zuglaufabschnitt basierend auf TR_KM oder TR_KM_KLW	16	Numerisch	Format 16.5
35	ENTG_GES	Resultierendes Trassenentgelt Zuglaufabschnitt	16	Numerisch	Format 16.5
36	BEMERKUNG	Bemerkungsfeld	400	Zeichen	Text mit Zeilenumbrüchen

Tabelle 4: csv-Struktur Angebotsentgelt

Wichtiger Hinweis: Die Feldnamen sind hier zur besseren Identifizierung in diesem Dokument immer großgeschrieben. In der Schnittstelle sind die Feldnamen im „Start Case“ (alle Wörter beginnen mit einem Großbuchstaben unabhängig von der Funktion).

5 csv-Export Änderungs- und Stornierungsentgelte

Im csv-Export der Änderungs- und Stornierungsentgelte wird analog dem Export der Trassenutzungen je stornierten Zuglaufabschnitt/Leistungsposition ein Eintrag generiert.

5.1 Strukturbeschreibung

Nr	Feldname	Beschreibung	Max. Feldlänge	Typ	Bemerkungen, gültige Werte
1	RECH_NR	Rechnungsnummer	15	Numerisch	

2	BU_KR	Buchungskreis	10	Zeichen	DB_NETZ RNI
3	BUCH_MON	Buchungsperiode	6	Datum	JJJJMM
4	STORNO_EING	Zeitstempel des Stornoeingangs bei DB Netz AG	13	Datum	JJJJMMTT:HHMM
5	KUNDEN_NR	Kundennummer	5	Zeichen	
6	V_TAG	Verkehrstag	8	Datum	JJJJMMTT
7	KZ_TAG	Kennzeichnung Wochentag	2	Numerisch	1...7 Montag ..Sonntag 11..17 Feiertag Montag... Sonntag
8	ZUG_NR	Zugnummer	8	Zeichen	Rechtsbündig mit Vornullen
9	ERGFFPL_NR	Ergänzungspl-Nummer	2	Numerisch	
9	AUSG_RB	Ausgangsregionalbereich	2	Zeichen	
10	VARIANTE	Variante des Zuges	3	Zeichen	
11	AB_BST_GES	Startbetriebsstelle der Trasse	5	Zeichen	
12	BIS_BST_GES	Zielbetriebsstelle der Trasse	5	Zeichen	
13	AB_BST_STORNO	Erste auf dem Laufweg stornierte Betriebsstelle	5	Zeichen	
14	BIS_BST_STORNO	Letzte auf dem Laufweg stornierte Betriebsstelle	5	Zeichen	
15	ENTGELT_ART	Art des Entgeltes Änderungsentgelt/Stornoentgelt	3	Zeichen	STO = Stornoentgelt AEE = Änderungsentgelt
16	KZ_STORNO	Kennzeichen Storno	2	Zeichen	- A0 = kostenfrei, in der Regel netzausgelöste Stornierung > keine Ausgabe in diesem Nachweis - A1 = kostenpflichtig, in der Regel vom EVU bestellte Stornierung
17	KOR_KZ	Kennzeichen für Korrektur	1	Zeichen	x = Korrekturbuchung
18	VKF	Verkaufsfaktor	5	Numerisch	Format (nn.nn)
19	KLW_FAKTOR	Faktor für Räumliche Flex	10	Numerisch	Format 10.7
20	HP_FAKTOR	Höchstpreisfaktor Netzfahrplan	10	Numerisch	Format 10,7
21	AFT_NR	Auftragsnummer DB Netz	15	Zeichen	
22	BESTELLNR_KD	Bestellnummer Kunde	40	Zeichen	
23	BST_NR	Bahnstellennummer des Kunden	6	Zeichen	
24	LINIEN_NR	Liniennummer TLR	6	Zeichen	
25	VK_ART	Verkehrsart	5	Zeichen	SPNV/SPFV/SGV
26	VK_ART_ZUS	Verkehrsart Kunde Zusatz	4	Zeichen	CHA = Charter MUS = Nostalgie P2P = Punkt zu Punkt
27	LFDNR_ABS	Lfd. Nummer Zuglaufabschnitt	4	Numerisch	
28	AB_BST	Ab-Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes	5	Zeichen	Abk. nach RL100

29	BIS_BST	Bis Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes	5	Zeichen	Abk. nach RL100
30	ABF_ZEIT	Abfahrtszeit an Ab-Bahnstelle	10	Zeichen	[+t/]HH:MM.N
31	ANK_ZEIT	Ankunftszeit an Bis-Bahnstelle	10	Zeichen	[+t/]HH:MM.N
32	STR_NR	Streckenummer	4	Zeichen	
33	SEGMENT	Preissegment	10	Zeichen	Siehe sep. Tabelle
34	TR_KM	Trassenkilometer	8	Numerisch	nnnn.nnn
35	TR_KM_KLW	TR-KM reduziert um KLW	8	Numerisch	nnnn.nnn
36	ZEITS- LOT_STORNO	Entgelt Segment je trkm EUR/km	2	Zeichen	<ul style="list-style-type: none"> - Z1 = Fahrplankosten, Berechnung des Mindeststornierungsentgelt - Z2 = Stornierungseingang (Spalte B) 5 - 30 Tage vor Abfahrtszeit (Spalten C und Y) - Z3 = Stornierungseingang 24h bis 4 Tage vor Abfahrtszeit - Z4 = Stornierungseingang weniger als 24h vor Abfahrtszeit
37	ENTG_STORNO	Stornoentgelt Zuglaufabschnitt basierend auf TR_KM oder TR_KM_KLW und Zeitslot	16	Numerisch	Format 16.5
38	ENTG_STORNO_G ES	Resultierendes Trassenentgelt Zuglaufabschnitt	16	Numerisch	Format 16.5
39	BEMERKUNG	Bemerkungsfeld	400	Zeichen	Text mit Zeilenumbrüchen

Tabelle 5: csv-Struktur Änderungs- und Stornierungsentgelte

6 Bericht Trassenstornierungen mit Bezug zur Abrechnungsperiode

Neben dem Leistungsnachweis der in der Abrechnungsperiode eingegangenen Trassenstornierungen soll auch ein Bericht über stornierte Trassen, der Verkehrstag in der Abrechnungsperiode gewesen wäre bereitgestellt werden. Dieser Bericht wird durch AC-Trasse separat, also nicht zusammen mit der Trassenabrechnung für den Kunden erstellt und bereitgestellt. Dieser Bericht wird im Rahmen des Changes CR025 „Reporting Storno“.

7 csv-Export Entgeltminderung

Die Struktur des csv-Exports der Leistungsdaten in der Abrechnung der Entgeltminderung wird für jede Leistungsposition der abzurechnenden Entgeltminderung generiert.

7.1 Strukturbeschreibung

Nr	Feldname	Beschreibung	Max. Feldlänge	Typ	Bemerkungen, gültige Werte
1	RECH_NR	Rechnungsnummer	15	Numerisch	
2	BU_KR	Buchungskreis	10	Zeichen	DB_NETZ RNI
3	BUCH_MON	Buchungsperiode	6	Datum	JJJJMM
4	REF_MON	Monat der Leistungserbringung	6	Datum	JJJJMM
5	KUNDEN_NR	Kundennummer	5	Zeichen	
6	BST_NR	Bahnstellennummer des Kunden	6	Zeichen	
7	AFT_NR	Auftragsnummer DB Netz	15	Zeichen	
8	BESTELNR_KD	Bestellnummer Kunde	40	Zeichen	
9	V_TAG	Verkehrstag	8	Datum	JJJJMMTT
10	KZ_TAG	Kennzeichnung Wochentag	2	Numerisch	1..7 Montag ..Sonntag 11..17 Feiertag Montag... Sonntag
11	ZUG_NR	Zugnummer	8	Zeichen	Rechtsbündig mit Vornullen
12	AUSG_RB	Ausgangsregionalbereich	2	Zeichen	
13	AB_BST_GES	Startbetriebsstelle der Trasse	5	Zeichen	
14	BIS_BST_GES	Zielbetriebsstelle der Trasse	5	Zeichen	
15	VK_ART	Verkehrsart	5	Zeichen	SPNV/SPFV/SGV
16	ENTG_TRA	Gesamtes Entgelt der verspäteten Zugtrasse	16	Numerisch	Format 16.5
17	STOERF_RB	Regionalbereich des auslösenden Störfalls	2	Zeichen	
18	STOERF_NR	Nummer des auslösenden Störfalls	8	Numerisch	
19	STOERF_TAG	Verkehrstag des auslösenden Störfalls	8	Datum	JJJJMMTT
20	STOERF_BST	RL100 der Betriebsstelle des zugrundeliegenden Störfalls	5	Zeichen	Abk. nach RL100
21	VU_NR	Nummer der Verspätungsursache	2	Numerisch	
22	CODIER_BST	RL100 der Betriebsstelle der Verspätungscodierung	5	Zeichen	Abk. nach RL100
23	CV_MIN	Anzahl Zusatzverspätungsminuten	4	Numerisch	
24	ENTG_VSP_MM	Entgeltminderung je Verspätungsminute	10	Numerisch	Format 10.6

25	ENTG_GES	Resultierende Entgeltminderung	16	Numerisch	Format 16.5
26	BEMERKUNG	Bemerkungsfeld	400	Zeichen	Text mit Zeilenumbrüchen

Tabelle 6: csv-Struktur Entgeltminderung

Wichtiger Hinweis: Die Feldnamen sind hier zur besseren Identifizierung in diesem Dokument immer großgeschrieben. In der Schnittstelle sind die Feldnamen im „Start Case“ (alle Wörter beginnen mit einem Großbuchstaben unabhängig von der Funktion).

8 RL 100 Betriebsstellen

8.1 Strukturbeschreibung

Nr	Feldname	Beschreibung	Max. Feldlänge	Typ	Bemerkungen, gültige Werte
1	RL100_KUERZEL	RL 100 Abkürzung	5	Zeichen	
2	RL100_NAME	Langname der Örtlichkeit	40	Zeichen	
3	METRO	Kennzeichnung Metrobahnhof	4	Zeichen	Leer = kein Metrobahnhof M001= Metrobahnhof

Tabelle 7: csv-Struktur RL 100

9 Sonstige Schlüsselwerte (Lookup)

9.1 Strukturbeschreibung

Nr	Feldname	Beschreibung	Max. Feldlänge	Typ	Bemerkungen, gültige Werte
1	ART	Art des Schlüsselwertes	10	Zeichen	s.u.
2	VK_ART	Verkehrsart	5	Zeichen	SPNV/SPFV/SGV/OB
3	ABKUERZUNG	Abkürzung des Schlüsselwertes	10	Zeichen	
4	BESCHREIBUNG	Beschreibung des Schlüsselwertes	50	Zeichen	

Tabelle 8: csv-Struktur Schlüsselwerte

ART	Feld Tabelle
LEIST_ART	Tabelle Sonstige Erlöse Feld KZ_LE_ME
SEGMENT	Tabelle Trassen Feld SEGMENT
VK_ART_ZUS	Tabelle Trassen Feld VK_ART_ZUS
VU_TEXT	Tabelle ARS Feld VU_NR

Tabelle 9: Art Schlüsselwerte