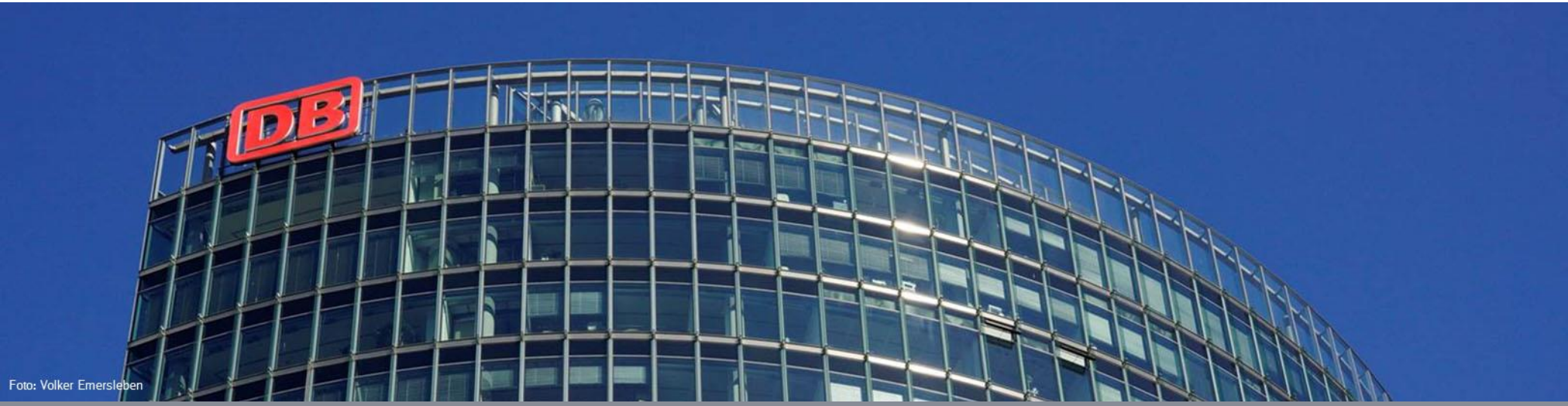


Foto: Volker Emersleben

Netzfahrplanerstellung 2020 Schienengüterverkehr

- Kundenkommunikation

DB Netz AG | I.NMF 2 | Optimierung NFP 2020 | 11.12.2018

Agenda

1 Begrüßung & Ausgangslage

2 Status Netzfahrplan 2020

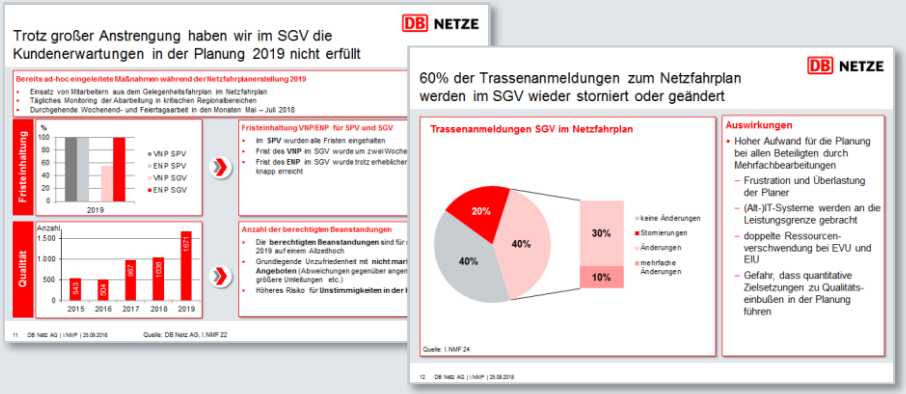
3 Nächste Schritte

Ziel der Kundenveranstaltung

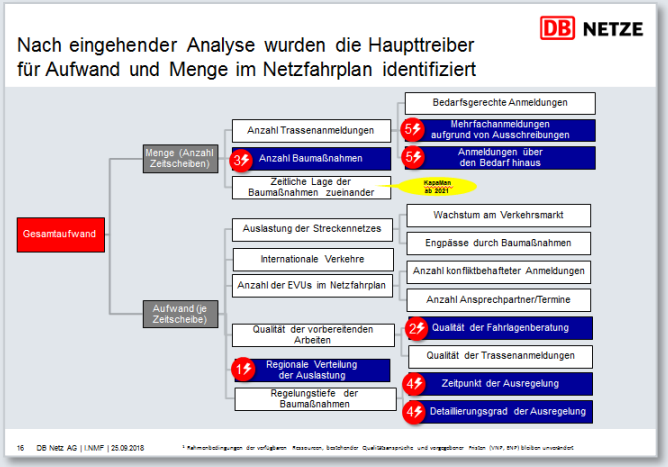
Kundenkommunikation zur fristgerechten und qualitativ hochwertigen Netzfahrplanerstellung 2020 im Schienengüterverkehr

Bereits Ende September 2018 wurde über Maßnahmen zur Stabilisierung des Netzfahrplans 2020 nachgedacht

Rückblick Netzfahrplan 2019



Handlungsfelder für den Netzfahrplan 2020



- Trotz großer Anstrengung wurde im SGV die Kundenerwartungen in der Planung 2019 nicht erfüllt
- Im Rahmen einer detaillierteren Analyse wurden Haupttreiber für Aufwand und Menge im Netzfahrplan identifiziert und Handlungsfelder abgeleitet
- Durch die Maßnahmen soll der Netzfahrplan 2020 fristgerecht und qualitätsgerecht erstellt werden

Agenda

1 Begrüßung & Ausgangslage

2 Status Netzfahrplan 2020

3 Nächste Schritte

Die Fahrlagenberatung setzt die Grundlage für eine fristgerechte und qualitativ hochwertige Netzfahrplanerstellung

Was ist unser Ziel?

- Frühzeitige Abschätzung der Realisierungsmöglichkeit von Fahrplankonzepten für die Zugangsberechtigten

Was bieten wir an?

- Kostenfreie und unverbindliche Fahrlagenberatung für alle Zugangsberechtigten, auch telefonisch oder per Mail (Laufzettel)
- Fahrplan- oder Trassenstudien in Verbindung mit Bau ab Veröffentlichung des Entwurfs der Planungsparameter (X-17) bis zum Ende der Trassenanmeldefrist (X-8)
- Vertrauliche Beratung - Abgleich der Konzepte erfolgt in anonymer Form; Wettbewerber erhalten zu keiner Zeit Einblicke in die Planungen von anderen Zugangsberechtigten

Was bringt es dem Kunden?

- Damit können Planungen der Zugangsberechtigten bereits im Vorfeld auf ihre Realisierungsmöglichkeit hin eingeschätzt werden
- In diesem Kontext weist die DB Netz AG auch auf vsl. Hemmnisse hin und berät auch bei der Suche nach alternativen Lösungen.
- Verbesserte Planbarkeit für unsere Kunden mit deutlichem Mehrwert für Endkunden
- Frühzeitige Kapazitätskenntnis bei besonders belasteten Baustellen

Wie kann der Kunde beitragen?

- Entscheidend dafür ist die Teilnahme einer möglichst hohen Anzahl von Zugangsberechtigten an dieser Beratung
- Bestellen wie beraten

Die Vorbereitung der Netzfahrplanerstellung 2020 setzt einen klaren Fokus auf stabile Verkehre

Was ist für den Kunden in der Fahrlagenberatung neu?

- Fahrlagenberatung mit Schwerpunkt auf durch die Kunden als besonders zeitsensiblen genannten Verkehre oder Verkehre, die realisiert werden

Was bringt es dem Kunden?

- Bessere Qualität d. Konstruktion in NFPE 2020 durch ein effizientere Ressourcenzuweisung

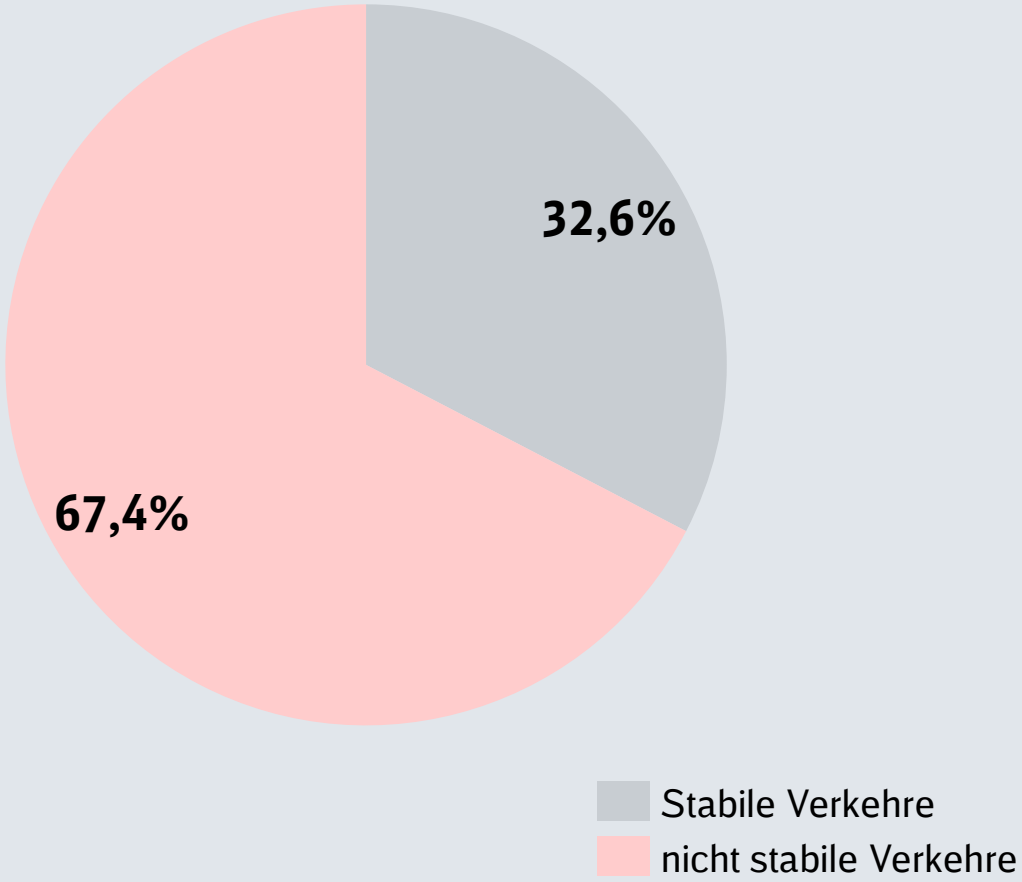
Wie kann der Kunde die Ergebnisse der Fahrlagenberatung optimieren?

- Bestellen wie beraten
- Kennzeichnung in TPN (Feld Kunde Netz), welche Trassen sich auf eine Ausschreibung beziehen
- Reduktion von Mehrfach-bzw. Alternativanmeldungen ⇨ besser einräumen von Spielräumen oder Nutzung der preiswerten Produkte Z-Flex und R-Flex
- Rückmeldung der EVU zur Trassenanmeldung ⇨ Welche Ergebnisse der FLB nicht in eine Anmeldung umgesetzt werden

Was bringt es dem Netzfahrplan?

- Optimale Kapazitätsnutzung für alle
- Erhöhte Realisierungschance
- Bessere Konstruktionsmöglichkeiten für das Gesamtsystem
- Keine Mehrfach- bzw. Alternativkonstruktionen ⇨ Chance einer Trassen-sparsameren Konstruktion
- Vermeidung von Kapazitätsengpässen

Status der Kundenrückmeldungen stabile Verkehre (Stand: 10.12.2018)



- Bei der Ermittlung der stabilen Verkehre wurden nur die Züge betrachtet, die von einer Baustelle betroffen sind
- Die Rückmeldungen von stabilen Verkehren der EVUs sind sehr unterschiedlich (0% bis 100%)
- Bei 100% stabile Züge gibt es einen Interpretationsspielraum
  a. Anteil stabiler Züge an der Menge aller Züge

  ODER

  b. Anteil prioritärer Züge an der Menge aller stabilen Züge

Wie trägt die DB Netz AG zum Ziel bei?

- **Optimierung des Aufwands in der Netzfahrplanerstellung durch Baumaßnahmen**: eine stringentere Abgrenzung von NFP-relevanten Baumaßnahmen ermöglichte die Reduzierung der Bauzeitscheiben
- Stand heute ist die Menge der Bauzeitscheiben für NFP 2020 kapazitiv händelbar

- **Transparenz und Reaktionsfähigkeit in der Erstellungsphase erhöhen**
  - Detailliierte Meilensteinplanung zum frühzeitigen Erkennen von Engpässen
  - Regionalbereich-übergreifendes Tool zum täglichen Monitoring der Netzfahrplanerstellungsfortschritte

Agenda

1 Begrüßung & Ausgangslage

2 Status Netzfahrplan 2020

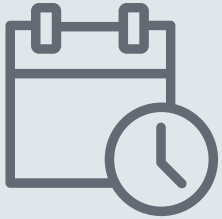
3 Nächste Schritte

Wie geht es weiter?

Weiterentwicklung des Qualitätsmonitoring

Erweiterung des Kennzahlenportfolios um ergänzende qualitative Dimensionen für einen kundengerechten Fahrplan

Fortsetzung Kundendialog



Die nächste Etappe ist für Ende Feb./ Mitte März 2019 geplant, mit Fokus auf:

- ⇨ Status/ Feedback Fahrlagenberatung
- ⇨ Ausblick Erstellungsphase NFP 2020