



# DB Station&Service AG

Das Stationspreissystems 2011 – „SPS 11“

---

DB Station&Service AG

---

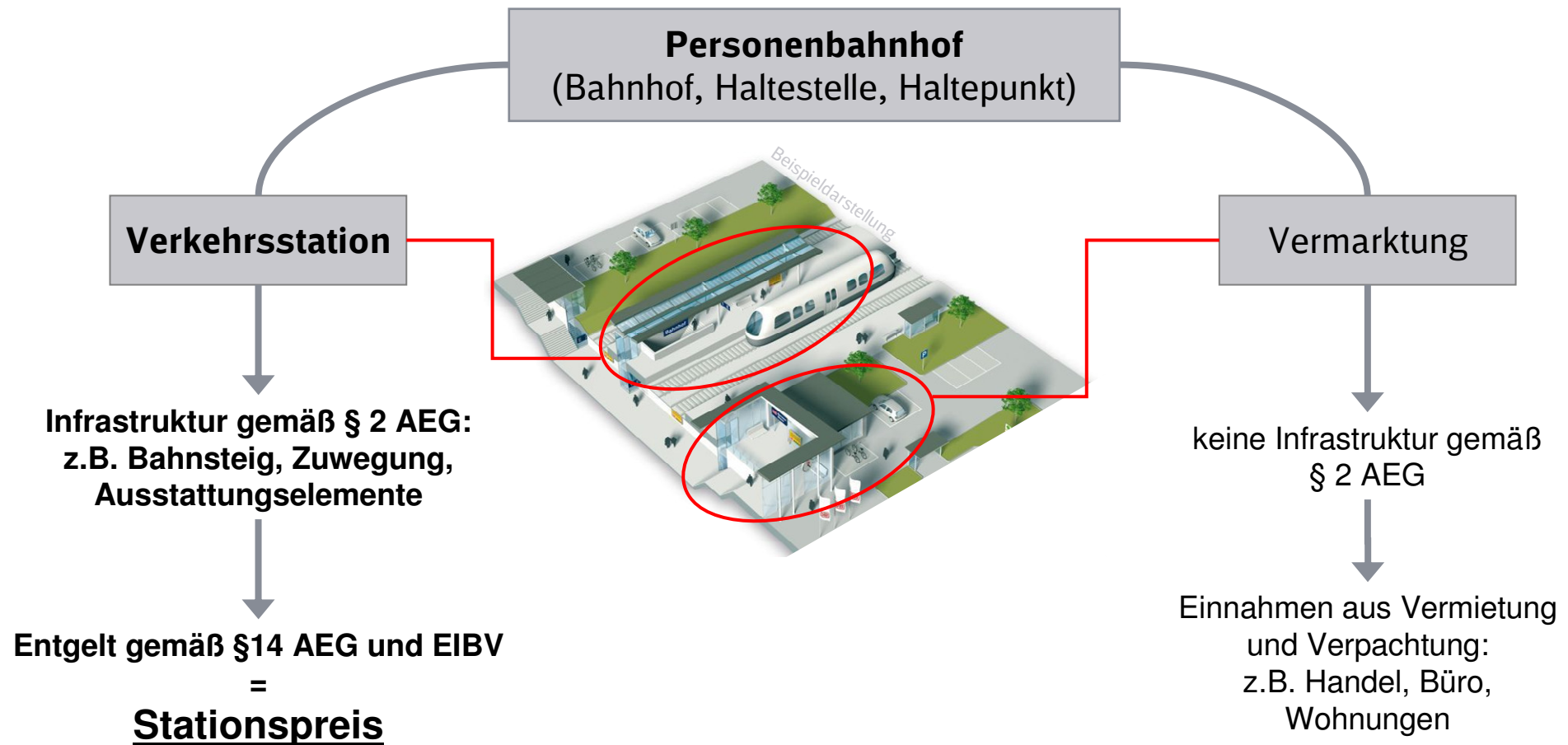
I.SVP

---

---

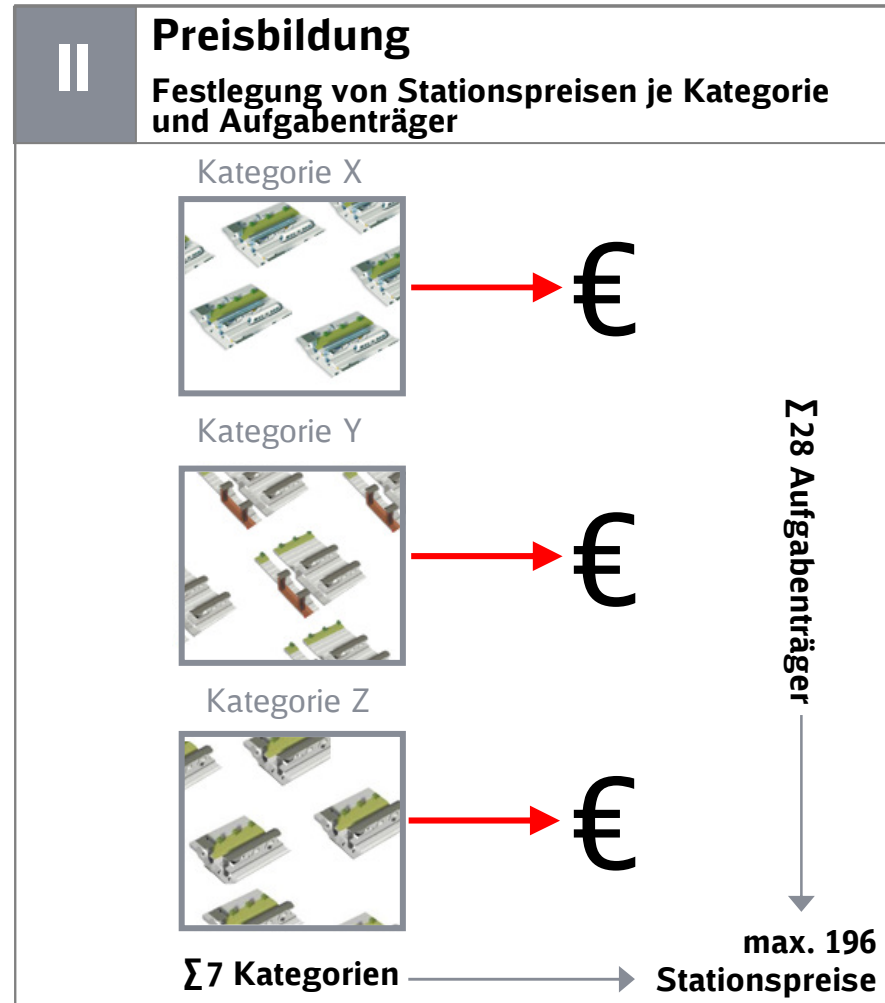
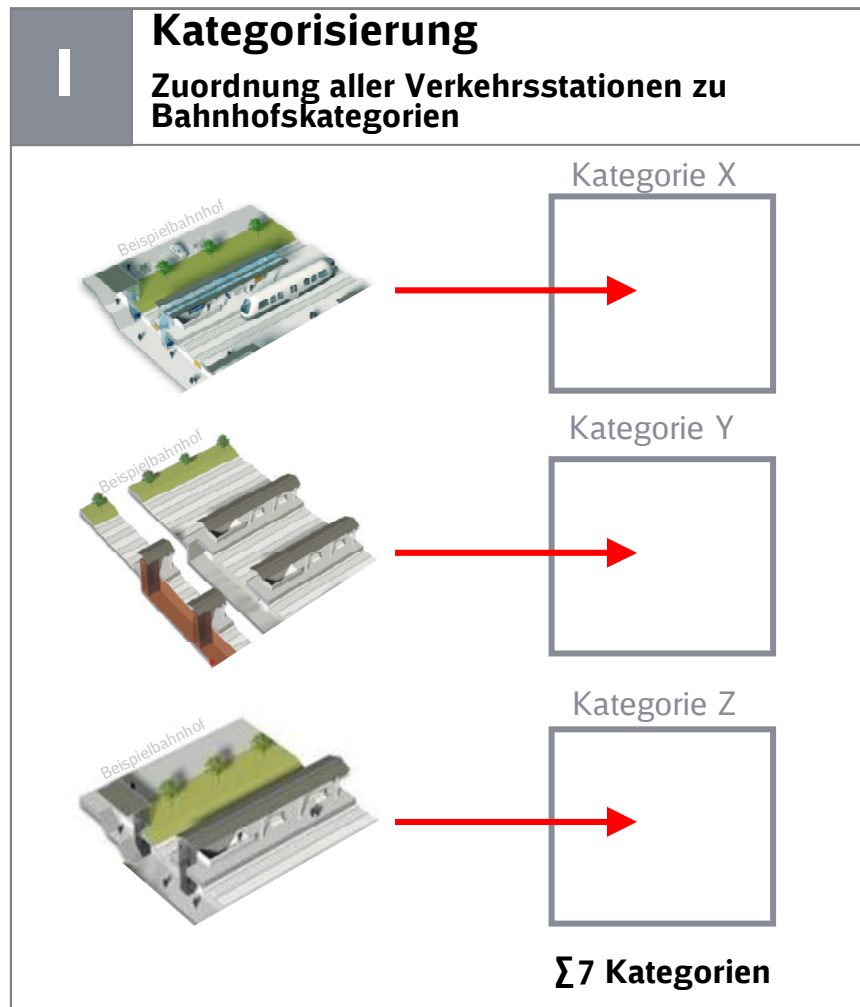
Berlin, Dez. 2010

# Das neue Stationspreissystem trägt der Spartenrechnung der DB Station&Service AG Rechnung



# Die Stationspreissystematik besteht aus der Kategorisierung und der Preisbildung

## Stationspreissystematik

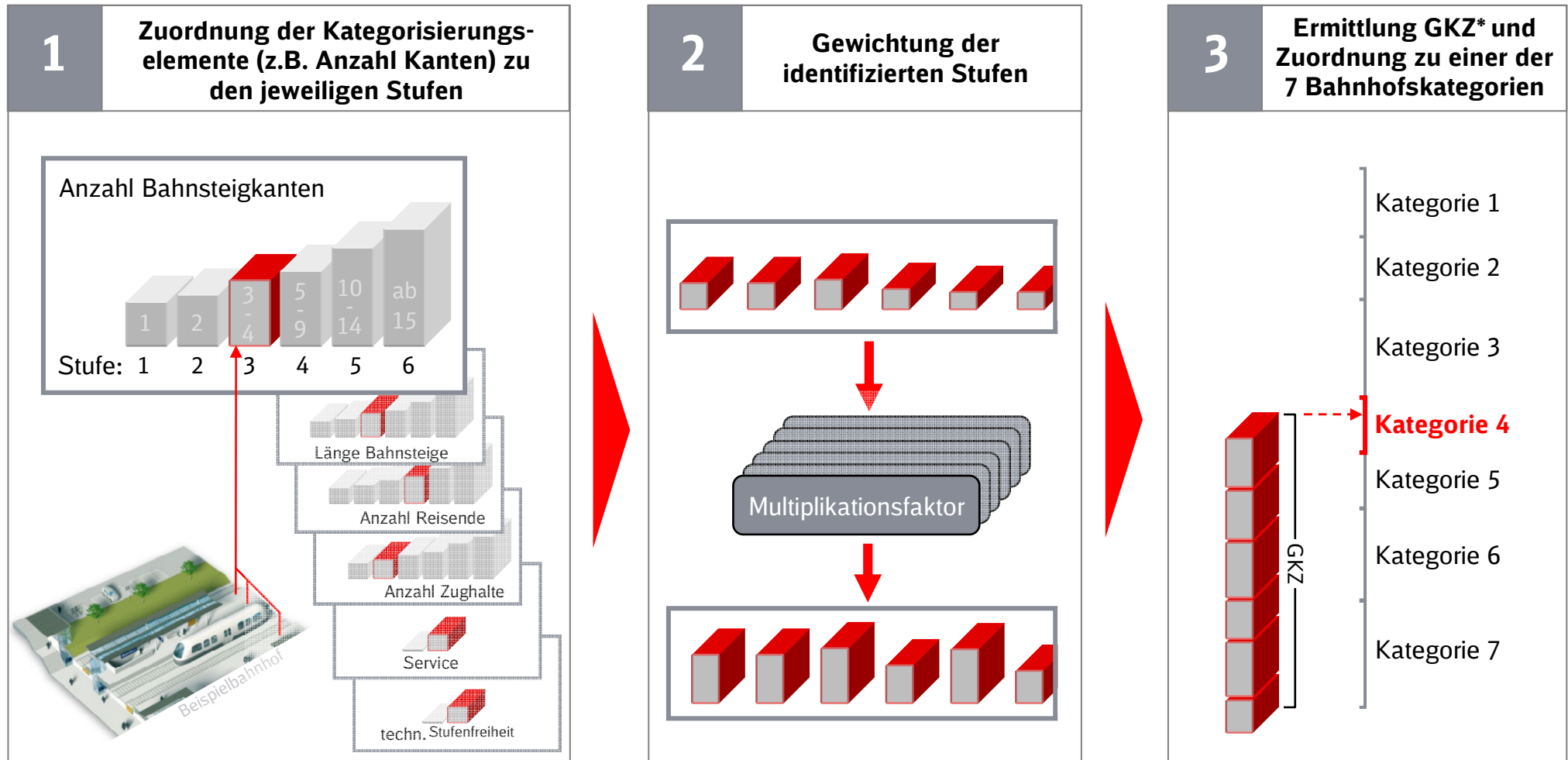


# Drei Schritte führen zur Kategorisierung

## Kategorisierung – Übersicht

Schematische Darstellung

\*Grundkategorisierungszahl (GKZ)

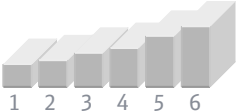
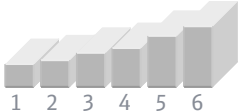
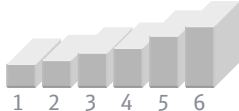
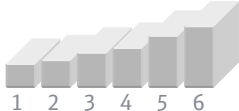
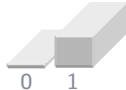
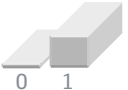


# In einem ersten Schritt werden sechs Elemente der Verkehrsstationen einem Stufensystem zugeordnet

## Kategorisierung



### 1 Zuordnung der Kategorisierungselemente zu den jeweiligen Stufen

 Anzahl Bahnsteigkanten	 max. Länge Bahnsteig	 Anzahl Reisende	 Anzahl Zughalte	 Personenbedienter Service	 Technische Stufenfreiheit
<b>Kanten Stufen</b> 1: Stufe 1 2: Stufe 2 3 - 4: Stufe 3 5 - 9: Stufe 4 10 - 14: Stufe 5 ab 15: Stufe 6	<b>Bahnsteiglängen<sup>1</sup> Stufen</b> bis 90,00 m: Stufe 1 90,01 - 140,00 m: Stufe 2 140,01 - 170,00 m: Stufe 3 170,01 - 210,00 m: Stufe 4 210,01 - 280,00 m: Stufe 5 ab 280,01 m: Stufe 6	<b>Reisende/Tag Stufen</b> bis 49: Stufe 1 50 - 299: Stufe 2 300 - 999: Stufe 3 1.000 - 9.999: Stufe 4 10.000 - 49.999: Stufe 5 ab 50.000: Stufe 6	<b>Halte/Tag<sup>2</sup> Stufen</b> bis 10: Stufe 1 11 - 50: Stufe 2 51 - 100: Stufe 3 101 - 500: Stufe 4 501 - 1.000: Stufe 5 ab 1.001: Stufe 6	<b>Service Stufen</b> nein: Stufe 0 ja: Stufe 1	<b>t. SF. Stufen</b> nein: Stufe 0 ja: Stufe 1
<b>Beispielbahnhof:</b> 7 Kanten Stufe 4	<b>Beispielbahnhof:</b> 460 m max. Bahnsteiglänge Stufe 6	<b>Beispielbahnhof:</b> 19.112 Reisende Stufe 5	<b>Beispielbahnhof:</b> 218 Halte Stufe 4	<b>Beispielbf.:</b> Service Stufe 1	<b>Beispielbf.:</b> t. SF. Stufe 1

<sup>1</sup>längster Bahnsteig des Bf.

<sup>2</sup>inkl. endender Züge

# Anhand der Stufung der Elemente werden zur Gewichtung Multiplikationsfaktoren gebildet

## Kategorisierung



### 2 Gewichtung der identifizierten Stufen

\*MPF= Multiplikationsfaktor

<p>Anzahl Bahnsteigkanten</p>	<p>max. Länge Bahnsteig</p>	<p>Anzahl Reisende</p>	<p>Anzahl Zughalte</p>	<p>Service</p>	<p>Technische Stufenfreiheit</p>
<p><b>Gewichtung:</b> 20% <b>MPF*:</b> 3,33</p> <p>= <math>\frac{20 \text{ (Gewichtung)}}{6 \text{ (Stufen)}}</math></p>	<p><b>Gewichtung:</b> 20% <b>MPF*:</b> 3,33</p> <p>= <math>\frac{20 \text{ (Gewichtung)}}{6 \text{ (Stufen)}}</math></p>	<p><b>Gewichtung:</b> 20% <b>MPF*:</b> 3,33</p> <p>= <math>\frac{20 \text{ (Gewichtung)}}{6 \text{ (Stufen)}}</math></p>	<p><b>Gewichtung:</b> 20% <b>MPF*:</b> 3,33</p> <p>= <math>\frac{20 \text{ (Gewichtung)}}{6 \text{ (Stufen)}}</math></p>	<p><b>Gewichtung:</b> 15% <b>MPF*:</b> 15</p> <p>= <math>\frac{15 \text{ (Gewichtung)}}{1 \text{ (Stufe)}}</math></p>	<p><b>Gewichtung:</b> 5% <b>MPF*:</b> 5</p> <p>= <math>\frac{5 \text{ (Gewichtung)}}{1 \text{ (Stufe)}}</math></p>
<p><b>Beispielbahnhof:</b> Stufe 4 X 3,33 MPF = 13,33</p>	<p><b>Beispielbahnhof:</b> Stufe 6 X 3,33 MPF = 20,00</p>	<p><b>Beispielbahnhof:</b> Stufe 5 X 3,33 MPF = 16,67</p>	<p><b>Beispielbahnhof:</b> Stufe 4 X 3,33 MPF = 13,33</p>	<p><b>Beispielbahnhof:</b> Stufe 1 X 15 MPF = 15</p>	<p><b>Beispielbahnhof:</b> Stufe 1 X 5 MPF = 5</p>
<p><b>Max. möglich:</b> 20</p>	<p><b>Max. möglich:</b> 20</p>	<p><b>Max. möglich:</b> 20</p>	<p><b>Max. möglich:</b> 20</p>	<p><b>Max. möglich:</b> 15</p>	<p><b>Max. möglich:</b> 5</p>

Höchstmögliche Grundkategorisierungszahl bei maximaler Ausprägung aller Elemente: 100


# Schließlich wird eine Grundkategorisierungszahl ermittelt, auf deren Basis die Kategoriezuordnung erfolgt

## Kategorisierung



3

**Ermittlung Grundkategorisierungszahl (GKZ) und Zuordnung zu einer der sieben Bahnhofskategorien**

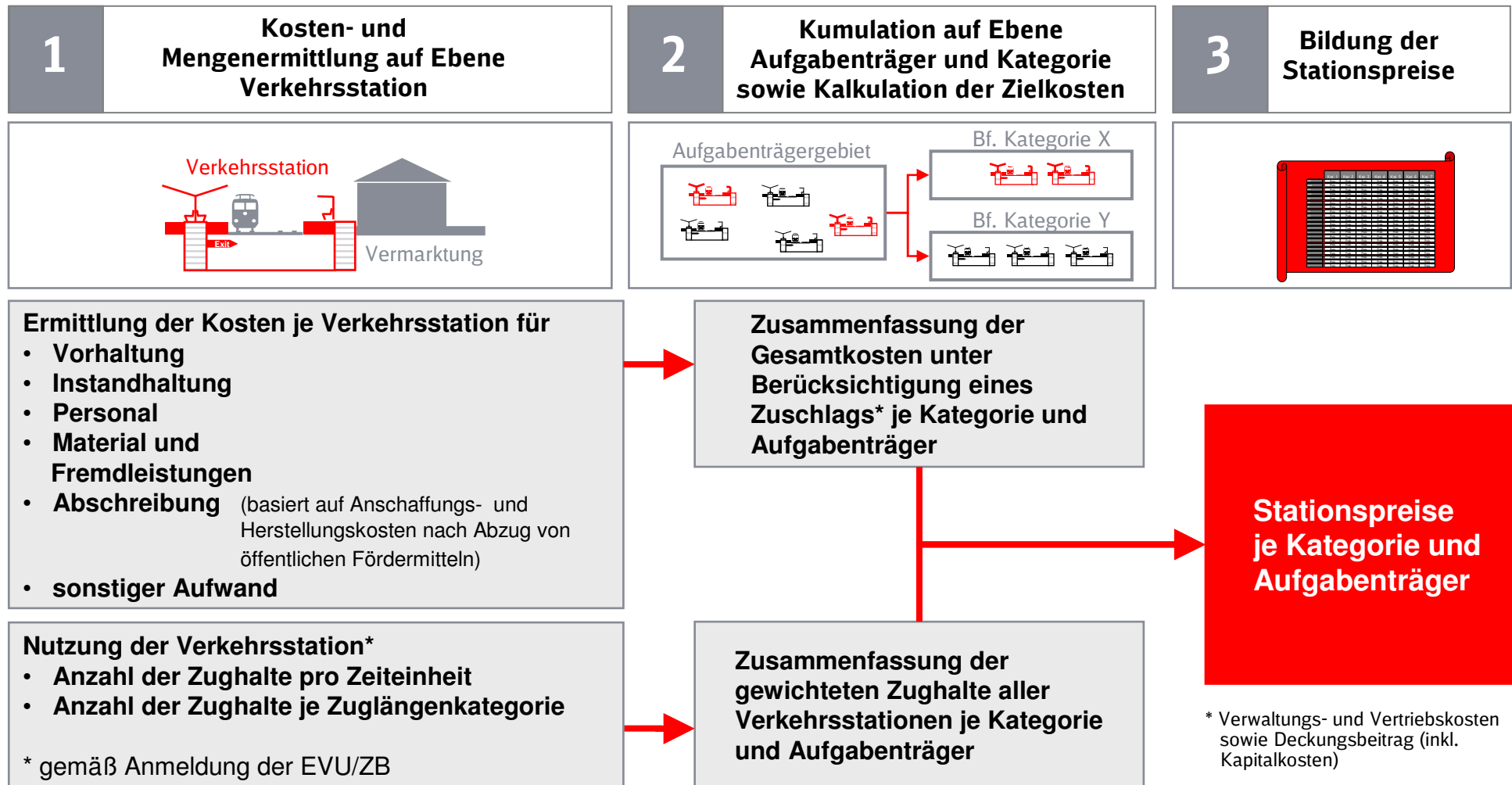
Kategorie 1	Kategorie 2	Kategorie 3	Kategorie 4	Kategorie 5	Kategorie 6	Kategorie 7
 <small>Quelle: DB AG, M. Laubensack</small>	 <small>Quelle: DB Station&amp;Service AG, SDB</small>	 <small>Quelle: DB Station&amp;Service AG, SDB</small>	 <small>Quelle: DB Station&amp;Service AG, SDB</small>	 <small>Quelle: DB Station&amp;Service AG, SDB</small>	 <small>Quelle: DB Station&amp;Service AG, SDB</small>	 <small>Quelle: DB Station&amp;Service AG, SDB</small>
<b>GKZ:</b> 100,00 bis 90,01	<b>GKZ:</b> 90,00 bis 80,01	<b>GKZ:</b> 80,00 bis 60,01	<b>GKZ:</b> 60,00 bis 50,01	<b>GKZ:</b> 50,00 bis 40,01	<b>GKZ:</b> 40,00 bis 25,01	<b>GKZ:</b> kleiner 25,00

**Beispielbahnhof:**

Anzahl Bahnsteigkanten	13,33	} <b>83,33 (=GKZ) ► Kategorie 2</b> (Schwellenwert = 90,00 bis 80,01)
Länge Bahnsteig	20,00	
Anzahl Reisende	16,67	
Anzahl Zughalte	13,33	
Service	15	
Techn. Stufenfreiheit	5	

# Nach der Kategorisierung der Bahnhöfe werden je Aufgabenträger und Kategorie ein Stationspreis gebildet

## Preisbildung



# Das neue SPS beinhaltet 7 Bahnhofskategorien je Aufgabenträger umfasst somit maximal 196 Stationspreise

## Preisbildung

