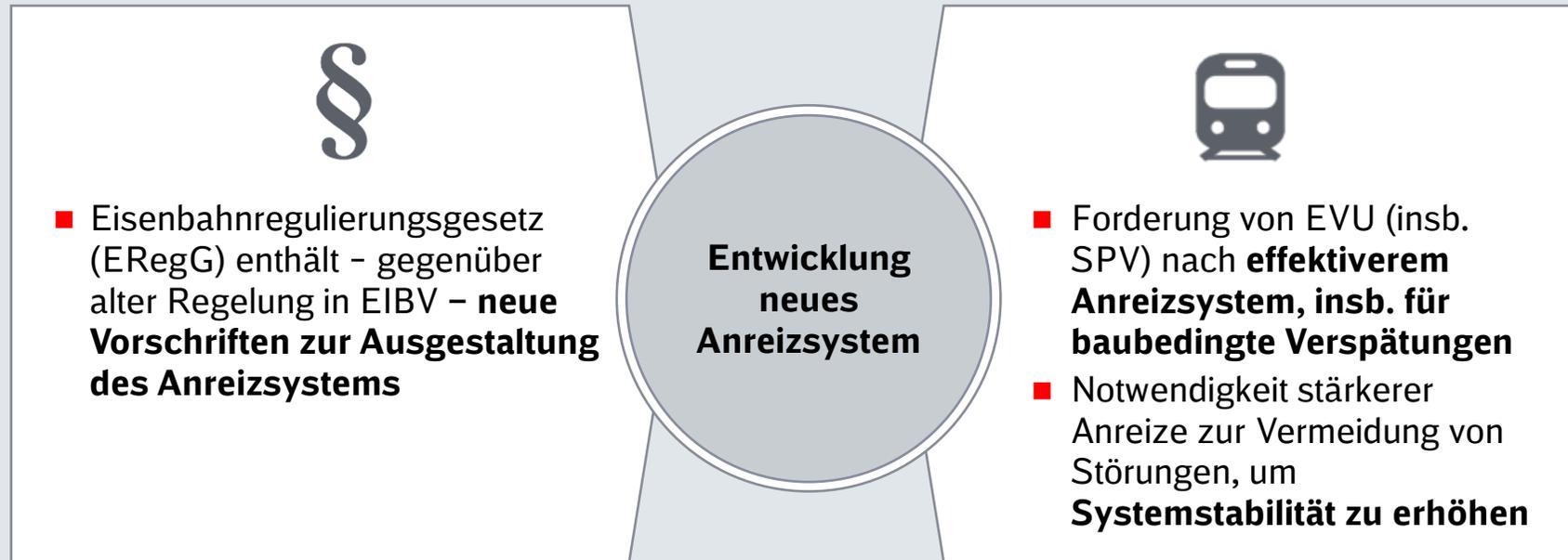




Das Anreizsystem im SPV

Entwicklung neues Anreizsystem getrieben durch ERegG und Anforderungen des Marktes



- Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG) enthält - gegenüber alter Regelung in EIBV - **neue Vorschriften zur Ausgestaltung des Anreizsystems**

- Forderung von EVU (insb. SPV) nach **effektiverem Anreizsystem, insb. für baubedingte Verspätungen**
- Notwendigkeit stärkerer Anreize zur Vermeidung von Störungen, um **Systemstabilität zu erhöhen**

- Einführung des Anreizsystems im SPV zum 01.06.2019
- Einbeziehung aller Zugfahrten in das Anreizsystem (notwendige Bedingung nach Anlage 7 Ziffer 2 ERegG)
- Kodierte Verspätungsminuten als Messgröße
- Die Berücksichtigung unterschiedlicher Bedürfnisse der Verkehrsarten und von Leerfahrten ggü. Lastfahrten erfolgt über unterschiedliche Schwellenwerte und Anreizentgelte (siehe folgende Folien)

Überblick über die Entgelte und Schwellenwerte im SPV

Anreizentgelte exkl. automatische Entgeltminderung
[in EUR/cVmin]

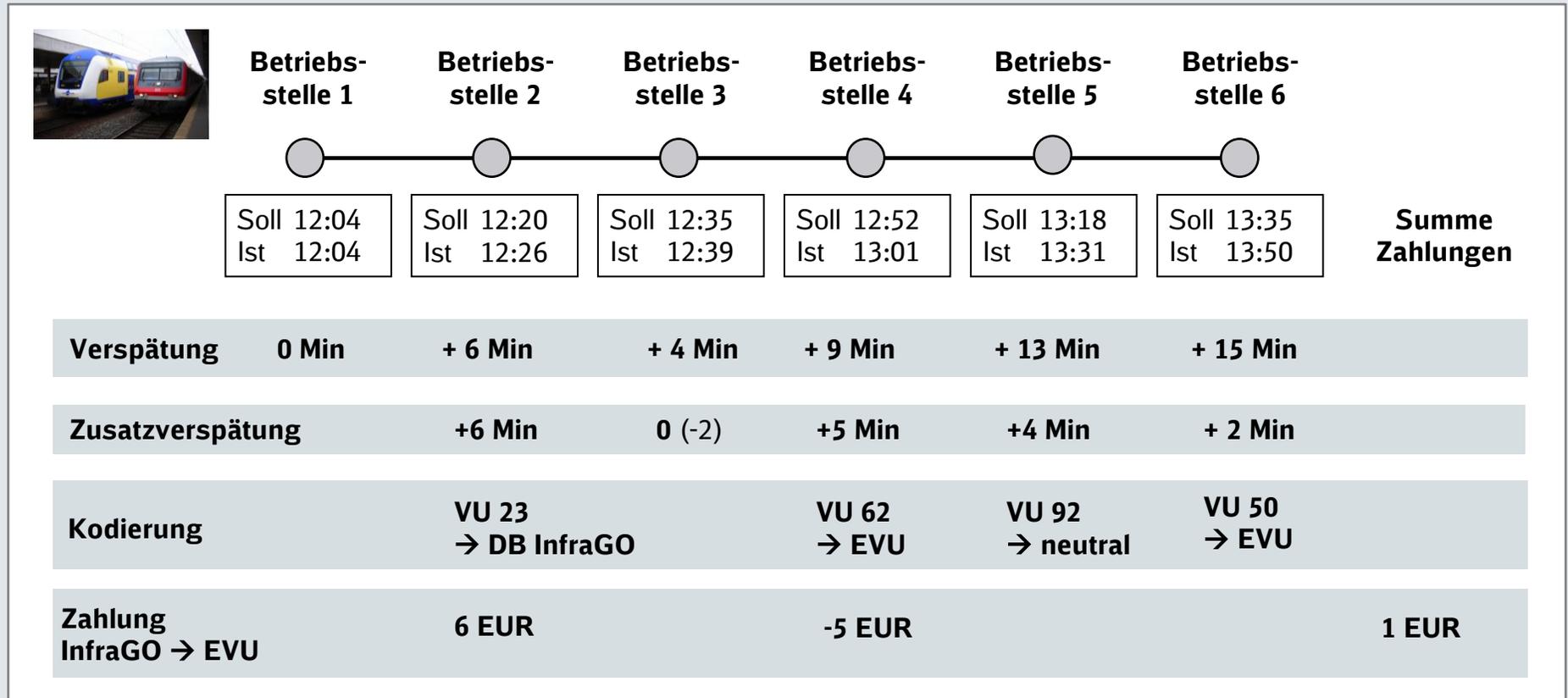
Baubedingte Verspätungen (VU 10*, 31 & 32)
Netzbedingte Verspätungen ohne Bau
EVU-bedingte Verspätungen
Schwellwert in Min

* Feinkodierung Bau

 SPFV	 SPNV	SPV (Lok/Leerfahrten)
51 €	16 €	5 €
1 €	1 €	0,20 €
1 €	1 €	0,20 €
3:30	3:30	30:30

Beispiel für einen Zug des Schienenpersonennahverkehrs

Beispiel für einen Zug des Schienenpersonennahverkehrs



VU 23 = Fahrbahn; VU 62 = Reisezugwagen; VU 92 = Zugfolge (betroffener Zug war verspätet); VU 50 = Haltezeitüberschreitung

Anreizsystem SPfV: gültig ab 01.06.2019

Betreiber der Schienenwege (BdS)						Eisenbahnverkehrsunternehmen						Externe Einflüsse		Sekundäre Ursachen			
Betriebsplanung Betriebsführung		Infrastruktur Technik		Bauliche Gründe		andere Infrastruktur		Verkehrliche Durchführung		Fahrzeuge		EVU auf Nachbarnetz					
10	Fahrplanerstellung (Vertrieb)	20	Oberleitungsanlagen	30	Mängellangsam fahrstelle	40	Nächster EIU	50	Haltezeitüberschreitung	60	Umlauf-Einsatzplanung	70	Nächstes EVU	80	Externe Einflüsse nächstes EIU	90	Gefährliche Ereignisse
10	Fahrplanerstellung (Vertrieb) Bau	21	Telekommunikationsanlagen	31	Bauarbeiten	41	Vorheriges EIU	51	Antrag EVU	61	Zugbildung durch EVU	71	Vorheriges EVU	81	Anordnung NLZ - Streik	91	Zugfolge (betroffener Zug war plan)
12	Fehldisposition	22	Bauwerke	32	Unregelmäßigkeiten bei Bauarbeiten			52	Ladearbeiten	62	Reisezugwagen			82	Witterung	92	Zugfolge (betroffener Zug war verspätet)
13	Vorbereitung (Betrieb)	23	Fahrbahn					53	Unregelmäßigkeiten an der Ladung	63	Güterwagen			83	Schmierfilm	93	Wende
14	Anfangsverspätung bei Zügen des Netzes	24	Bahnübergangssicherungsanlagen					54	Verkehrliche Zugvorbereitung	64	Triebfahrzeuge			84	Behörden	94	Anschluss
		25	Anlagen Leit- und Sicherungstechnik											85	Fremdeinwirkung	95	Flügeln
		26	Weichen			46	Anlagen DB Energie									96	Anordnung NLZ - weitere Untersuchung erforderlich
		27	Netzfahrzeuge			47	Anlagen S&S	57	Keine Meldung durch EVU								
18	Betriebliches Personal Netz	28	Technisches Personal Netz			48	Personal S&S und DB Energie	58	Verkehrliches Personal EVU	68	Technisches Personal EVU						
19	Sonstiges Betrieb Netz	29	Sonstiges Technik Netz			49	Sonstiges S&S und DB Energie	59	Sonstige verkehrliche Gründe EVU	69	Sonstiges Fahrzeuge EVU						

Anreizrelevante VU - Bau

Anreizrelevante VU - Nicht-Bau

Anreizrelevante VU - EVU